



Aan Minister van SZW  
Van Directie [REDACTED]

**TER BESLISSING**

**Datum**  
4 februari 2022

**Onze referentie**  
[REDACTED]

nota

Aanbieding aan Ministerraad wetsvoorstel implementatie  
Mobiliteitsrichtlijn

**Uiterlijk bij**  
10 februari 2022

**Bijlage(n)**  
2

**Aanleiding**

Het ambtelijk voorportaal CWIZO is op 31 januari jl. akkoord gegaan met de agendering van dit wetsvoorstel voor de Ministerraad van 18 februari a.s. (voor doorgeleiding voor advies naar de Raad van State). Het wetsvoorstel is al aan u voorgelegd in verband met agendering in de CWIZO op 20 januari jl. Het wetsvoorstel is onderdeel van het Europees Mobiliteitspakket. I&W coördineert de implementatie van het gehele pakket.

**Geadviseerd besluit**

- Kunt u het formulier voor de Ministerraad ondertekenen?
- Gelieve het formulier uiterlijk donderdag 10 februari a.s. te ondertekenen. De stukken dienen uiterlijk vrijdagochtend 11 februari a.s. naar Algemene Zaken verstuurd te worden.

**Kernpunten**

De CWIZO is op 31 januari jl. akkoord gegaan met doorgeleiding van het wetsvoorstel naar de MR voor advisering door de Afdeling advisering van de Raad van State.

SZW heeft I&W in overweging gegeven om een spoedadvies aan te vragen bij de Raad van State voor het gehele Mobiliteitspakket. De gestelde termijnen voor implementatie zijn heel kort: 18 maanden in plaats van de gebruikelijke 24 maanden. Door de inrichting van het Nederlandse wetgevingsproces is de termijn al heel lastig om te halen. Daarnaast is deze richtlijn behoorlijk complex. Het heeft onder meer de nodige tijd geduurd om afspraken te maken met de Nederlandse Arbeidsinspectie en de Inspectie Leefomgeving en Transport over de wijze waarop de wetgeving kan worden gehandhaafd.

Te late implementatie kan leiden tot een infractieprocedure door de Europese Commissie. Een dergelijke procedure kan leiden tot een hoge dwangsom tellend vanaf de dag dat de implementatie afgerond had moeten zijn. Een snelle afronding van het implementatieproces is dus van groot belang.

Het aanvragen van een spoedadvies bij de Raad van State zou het proces kunnen versnellen. Na overleg met I&W is geconcludeerd dat een spoedadviesprocedure geen passend instrument is in deze situatie. De implementatietermijn is op 2 februari jl. al overschreden. Bovendien wordt bij de aanvraag van een

spoedadvies de Raad van State verzocht bij te dragen aan de oplossing van een probleem dat buiten de schuld van de Raad ligt. Daarom is gekozen voor een normale adviesaanvraag.

Hoewel er geen formele aanvraag tot een spoedadvies wordt gedaan, zal op ambtelijk niveau wel bij de Raad van State worden verzocht om de adviesaanvraag spoedig te behandelen.

#### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	MR Formulier	
2	Wetsvoorstel Implementatiewet Mobiliteitsrichtlijn	

**Datum**

4 februari 2022

**Onze referentie**

[Redacted]

**Uiterlijk bij**

10 februari 2022

**Bijlage(n)**

2

**Aan**

Minister van SZW

**Van**

[Redacted]